

# M/S Rauenthaler



I kveldingen den 8. september 1943 er MS Rauenthaler på stø kurs inn gjennom Lina, farleden mellom de to øyene. Det 115 meter lange lasteskipet på 3710 brutto register tonn ble egentlig bygd for et nederlandsk rederi. Allerede før stabelavløping ble det rekvirert av tyskerne. Offisielt er det lastet med kisk på denne reisen. Det er en klar kveld med godt vær og god sikt. Rauenthaler passerer området som i dag er trasè for en mye omtalt fastlandsforbindelse, og går greit klar av Guttelvikteren på babord side.



For utgående gjennom Lina kommer en annen båt. Dampskipet Signal som også seiler under tysk flagg er atskillig mindre enn Rauenthaler. Klokka nærmer seg 1900 i det katastrofen inntreffer.

**Nordøst for skjæret Maltsekken renner Signal inn i Rauenthaler. Sammenstøtet er så kraftig og skadene så store at det store skipet snart er i ferd med å gå ned. Signal holder seg flytende. På land hører folk støy og skrik fra dramaet som utspiller seg der ute i kveldsmørket. Det viser seg raskt at Rauenthaler ikke har bare kislaster. Rauenthaler går ned på kun 40 sekunder.**

## **MS Rauenthaler**

- Bygd i Nederland for rederiet N.V Stoomvaart-Maatschappij Oostzee.
  - 3.710 brt. 115 meter lang, dieselmotor sju sylindre, 1.700 hk.
  - Kjølen strukket i 1939.
  - Rekvirert av tyskerne i 1940. Sjø satt julaften samme år. Overlevd 1942.
  - Hjemmehavn i Bremen.
  - Totalforlis med tap av mange menneskeliv i kollisjon med DS Signal i leia mellom Stokkøya og Linesøya 8. september 1943.
- Minst 18 tyske soldater og gaster mister livet, samt en norsk los.**

**(Info: Fosna-folket. 8. september 2009)**

**Denne båten er til dags dato ikke lokalisert! Men kan ventes å ligge på dypt vann.**